



Regione Piemonte

Provincia di Torino

COMUNE DI TROFARELLO

MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE COMUNALI - LOTTO IB

Doc REL TI

*PROGETTO
DEFINITIVO-ESECUTIVO*

SCALA:

DATA: **04/2016**

REV. _____

FILE:

**RELAZIONE TECNICO
ILLUSTRATIVA**

Progetto:

- Studio Tecnico Associato AS32

Arch. A. Vergnano - Ing. A. Camelliti
Arch. A. Di Gregorio - Arch. S. Arena

corso Peschiera 136, 10138 Torino
Tel 011 0361986
fax 011 0361987
e-mail studio.as32@gmail.com

Responsabile Unico del Procedimento:

- Arch. Francesca Dibitonto

1 – INTRODUZIONE E ITER PROGETTUALE

Con Determinazione del Servizio Tecnico Lavori Pubblici n. 336 del 14/10/2013 il Comune di Trofarello ha affidato allo Studio Tecnico Associato AS32 - Arch. A. Vergnano, Ing. A. Camelliti, Arch. A. Di Gregorio, Arch. S. Arena, Arch. S. Patrucco, l'incarico per la redazione del Progetto Definitivo-Esecutivo, per il coordinamento della sicurezza in progettazione ed esecuzione e per la direzione dei lavori di "Manutenzione straordinaria delle strade comunali".

Il Progetto Preliminare, redatto dall'ufficio tecnico comunale e approvato con Deliberazione G. C. n. 10 del 21/02/2012, comprendeva la riasfaltatura delle seguenti vie:

- Via Silvio Pellico (tratto compreso tra Via Torino e Via Gioberti);
- Via Giovanni Giolitti (tratto compreso tra Via Principe Amedeo e Via Pellico);
- Via Palmiro Togliatti (tratto interno verso case Fornaci);
- Via Giorgio La Pira (interventi localizzati);
- Via San Rocco (tratto viario a fondo cieco che si diparte da Via IV Novembre);
- Via Serra;
- Via Costi;
- Via San Giovanni d'Arena;
- Via Palere;
- Via Giuseppe Romita (rifacimento parte di marciapiede);
- Via Sabbioni;
- Via del Lej;
- Via Torino (tratto tra Via Vittorio Veneto e Via Cavour);
- Rotonda di Via Molino della Splua;
- Rotonda tra Via Togliatti - Via Roma – Via Diaz.

Il quadro economico complessivo risultava di € 180.000,00 dei quali € 141.608,00 per lavori a base d'asta, compresi i costi della sicurezza, derivanti da computo metrico sviluppato sulla base del Prezzario Regione Piemonte 2011.

Successivamente, è stato stabilito di inserire nel Progetto Definitivo-Esecutivo l'intera Via Togliatti e Via La Pira, di cui era inizialmente prevista la riasfaltatura di porzioni limitate.

Infine, con comunicazioni rispettivamente del 21/01/2014 e del 28/01/2014 l'Amministrazione ha richiesto di inserire tra le strade oggetto di intervento anche via Cesare Pavese e una porzione di Strada del Rondello e contestualmente lo stralcio di via Costi.

Considerate tali opere aggiuntive, il presumibile peggioramento di alcune situazioni di degrado e l'aumento dei prezzi determinato dall'entrata in vigore del nuovo Prezzario della Regione Piemonte, si è proceduto ad una revisione del Progetto Preliminare, affidato allo Studio Tecnico Associato AS32 con Determinazione del Servizio Tecnico Lavori Pubblici n. 397 del 27/11/2013.

Inoltre, è stato stabilito lo stralcio di via Sabbioni e la suddivisione degli interventi in quattro lotti che comprenderanno rispettivamente:

LOTTO I A: Via Togliatti (esclusi i marciapiedi), rotonda tra via Togliatti e via Roma, via Pavese, via Romita, via Torino e strada al cimitero di Valle Sauglio;

LOTTO I B: Via Togliatti marciapiedi;

LOTTO 2: Strada del Rondello, via Giolitti, via Pellico, via Palere, Rotonda via Molino della Splua, via San Giovanni d'Arena, via del Lej, via Serra, via San Rocco;

LOTTO 3: Via La Pira.

Sulle base di tali indicazioni è stato sviluppato il Progetto Preliminare Rev 01, trasmesso all'Amministrazione Comunale in data 14/07/2014 ed approvato con Deliberazione G. C. n. 76 del 17/07/2014.

Successivamente, in previsione dei lavori di rifacimento dell'acquedotto da parte della S.M.A.T. in via Umberto I, l'Amministrazione comunale ha deciso di prevedere la manutenzione straordinaria degli asfalti del tratto interessato dai lavori suddetti.

A tal fine, con Determinazione n. 8 del 12/01/2016 è stato affidato allo Studio Tecnico Associato AS32 l'incarico della stesura del presente Progetto Preliminare – Lotto I B - REV 01. Il Progetto, redatto sulla base delle indicazioni ricevute è stato consegnato in data 28/01/2016. Successivamente, con comunicazione del 29/01/2016, la Stazione Appaltante ha espresso la necessità di stralciare dal progetto di riqualificazione il tratto di strada compreso tra l'ultima casa della Frazione Valle Sauglio e l'immissione della Strada al cimitero di Valle Sauglio e di destinare i fondi relativi alla manutenzione del tratto di Via Umberto I a sud di Piazza Don Murialdo, fino all'intersezione con Via XXV Aprile.

Il Progetto comprensivo di tali modifiche è stato approvato con Deliberazione G. C. n. 16 del 18/02/2016.

Successivamente, con Determina n. 81 del 11/03/2016, è stato perfezionato l'incarico per la stesura del Progetto Definitivo- Esecutivo del lotto di interventi I B.

2 – IL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO DEL LOTTO I B

Il Progetto Definitivo-Esecutivo del lotto d'interventi III riguardato:

2.1 - Via Togliatti - marciapiedi.

La strada si sviluppa per una lunghezza di circa m. 300 dal Piazzale della stazione alla rotonda con via Cesare Battisti. Il manto stradale è stato ripristinato con l'esecuzione dei lavori di *Manutenzione Strade Comunali – Lotto I A*, completati in data 05/11/2015.

Su entrambi i lati della carreggiata sono presenti marciapiedi in asfalto: poiché risultano in più tratti sconnessi, ne è previsto il rifacimento in autobloccanti in modo da uniformarli ai materiali utilizzati per la rotonda di via Cesare Battisti di recente realizzazione. L'intervento

ha anche come obiettivo la normalizzazione di alcuni tratti caratterizzati da larghezza inferiore a 150 cm.

E' quindi prevista:

- taglio della pavimentazione stradale;
- demolizione dei marciapiedi esistenti, previa rimozione della segnaletica verticale;
- posa di nuovi cordoli in pietra di spessore 12 cm, a delimitazione dei nuovi marciapiedi e realizzazione di fondazione in calcestruzzo, spessore 10 cm, sui cassonetti di ghiaia da 10 cm;
- fornitura e posa di marmette autobloccanti;
- realizzazione delle opportune rampe di raccordo tra quote diverse e riposizionamento della segnaletica verticale rimossa;
- ripristino della pavimentazione stradale in corrispondenza del taglio e ritracciamento della segnaletica orizzontale laddove necessario.

Inoltre, per consentire l'eventuale futura modifica alle reti di sottoservizi, è prevista la realizzazione al di sotto del nuovo marciapiede di un cavidotto.

2.2 - Via Umberto I.

La strada si sviluppa a partire da via Torino e rappresenta l'asse viario principale della Valle Sauglio. Il tratto oggetto di intervento è quello compreso tra Via XXV Aprile e l'ultima casa della Frazione di Valle Sauglio per uno sviluppo complessivo di circa m. 1050, presenta una sezione stradale variabile tra i m. 10,00 e i m. 7,00 ed è dotato di marciapiedi di larghezza variabile su entrambi i lati. La pavimentazione si presenta maggiormente degradata in corrispondenza della Piazza San Leonardo Murialdo, all'altezza dell'incrocio con Via Casavecchia e dell'incrocio con Via XXV Aprile.

Le opere previste possono essere così sintetizzate:

- scavo e disfacimento pavimentazione bituminosa delle porzioni interessate da profonde fessurazioni e cedimenti;
- stesa di tout-venant da 8 cm;
- scarifica del tappetino stradale per profondità di 3 cm della parte della strada con problemi solo superficiali, nei tratti interessati dalla presenza di abitazioni, marciapiedi e passi carrai da mantenere in quota. Nella restante porzione di strada, verso l'immissione della strada del Cimitero, caratterizzata anch'essa da problematiche di piccola entità ma anche dall'assenza di accessi carrai da mantenere in quota, si procederà alla realizzazione del nuovo tappetino in sovrapposizione;
- pulitura energica delle superfici e stesa di emulsione bituminosa;
- stesa di tappetino bituminoso 3 cm;
- tracciamento segnaletica orizzontale.

3 – COSTO DELL'INTERVENTO

L'importo complessivo dei lavori risulta sinteticamente il seguente:

Via Togliatti – Via Togliatti marciapiedi		116.318,56
Via Umberto I		160.621,70
TOTALE INTERVENTI DI SISTEMAZIONE STRADALE	€	276.940,26

Gli importi sono stati calcolati mediante un computo metrico sommario (allegato) utilizzando il Prezzario 2015 della Regione Piemonte, pertanto potranno essere ulteriormente definiti nelle successive fasi progettuali.

Il quadro economico viene fornito in documento separato.